



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 24**

17 Ιανουαρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ10/Β/Φ68/οικ. 165/63 (1)

Τροποποίηση της Δ10/Φ68/οικ.30842/7.12.1999 (ΦΕΚ 917/Β΄) απόφασης του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας «Όροι και διαδικασία εκμισθώσεως, εκμεταλλεύσεως και διαχειρίσεως των Δημοσίων Λατομείων Αδρανών Υλικών», όπως συμπληρώθηκε με την Δ10/Β/Φ68/ οικ.17611/30.11.2000 (ΦΕΚ 1545/Β΄) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1428/84 «Εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 43/Α΄), όπως τροποποιήθηκαν, αντικαταστάθηκαν και συμπληρώθηκαν με τον Ν. 2115/93 (ΦΕΚ 15/Α΄).

2. Του άρθρου 7 του Ν. 2837/2000 (ΦΕΚ 178/Α΄).

3. Των άρθρων 45 και 57 του Ν. 998/79 «ΦΕΚ 284/Α') «Περί προστασίας των δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας».

4. Της 69269/5387/24.10.90 (ΦΕΚ 678/Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Μ.Π.) και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με τον Ν. 1650/1986».

5. Της Δ10/Φ68/οικ.30842/7.12.93 (ΦΕΚ 917/Β΄) απόφασης του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας «Όροι και διαδικασία εκμισθώσεως, εκμεταλλεύσεως και διαχειρίσεως των Δημοσίων Λατομείων αδρανών υλικών», όπως συμπληρώθηκε με την Δ10/Β/Φ68/ οικ. 17611/30.11.2000 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

6. Του Π.Δ. 27/96 που αναφέρεται στη συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

7. Την 485/2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Αλέξανδρο Καλαφάτη, Χρήστο Θεοδώρου και Δημήτρη Γεωργακόπουλο».

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αντικαθιστούμε το άρθρο 2 της απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης Δ10/Β/Φ68/οικ. 17611/30.11.2000, από τότε που ίσχυσε ως εξής:

«Άρθρο 2

Στο τέλος της παραγράφου 2ζ του άρθρου 3 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Εφόσον πρόκειται για λατομεία της περιπτώσεως 1α του άρθρου 7 του Ν. 2837/2000 μαζί με τα προαναφερθέντα στοιχεία I και II ο φάκελλος πρέπει να περιλαμβάνει και στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι συμμετέχοντες τυγχάνουν εκμεταλλευτές λατομείων τα οποία λειτουργούσαν ή λειτουργούν εντός του συγκεκριμένου νομού βάσει των διατάξεων των παραγράφων 1, 2, 3 ή 4 του άρθρου 20 του Ν. 2115/93 καθώς και ότι δεν έχουν μισθώσει άλλο λατομικό χώρο εντός των λατομικών περιοχών του νομού τους σύμφωνα με την διαδικασία της παραγράφου 1α του άρθρου 7 του Ν. 2837/2000».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Αριθ. Τ/331 (2)

Καθορισμός των όρων κυκλοφορίας των Δ.Χ. Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την 543606/ειδ. αριθ. 331/5-12-1980 (ΦΕΚ 1298/Β΄/23.12.80) απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβ/σεως «περί καθορισμού των όρων κυκλοφορίας των Δ.Χ. Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων» (η παρ. 7 της οποίας αντικαταστάθηκε από την 511217/ειδ. αριθ. 52/20.4.1982 (ΦΕΚ 254/Β΄/17.5.1982) απόφαση Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως .

2. Τον Ν. 393/1976 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας Τουριστικών Γραφείων»

3. Τον Ν. 711/1977 «περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276 /19-12-1996).

4. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118/Α/93) «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις»

5. Το Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/96) «Συγχώνευση Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» σε συνδυασμό με το Π.Δ. 142/2001 (ΦΕΚ 123/Α/2001) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

6. Το Π.Δ. 388/2001 (ΦΕΚ 254/Α/2001) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού».

7. Την 485/31.10.2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης « Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Αλέξανδρο Καλαφάτη, Χρήστο Θεοδώρου και Δημήτριο Γεωργακόπουλο» ΦΕΚ 1484/Β/2001).

8. Το Π.Δ. 313/2001 (ΦΕΚ 211/Α/2001) «Περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων από τον ΕΟΤ στο Υπουργείο Ανάπτυξης και στις Περιφέρειες, σύσταση υπηρεσιών και θέσεων προσωπικού στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού και στις Περιφέρειες, μεταφορά πόρων και ρύθμιση των αναγκαίων λεπτομερειών».

9. Τα αιτήματα φορέων επαγγελματιών, για επίλυση των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί σε τουριστικούς τόπους λόγω κατευθυνόμενων αγορών (κατευθυνόμενο shopping) στα προγράμματα οργανωμένων γύρων και στον ελεύθερο χρόνο που διατίθενται στους τουρίστες, με αποτέλεσμα να τους στερούν το δικαίωμα της επιλογής και σύγκρισης στα τουριστικά είδη και στις τουριστικές υπηρεσίες.

10. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την επαναφορά σε ισχύ της παρ. 7 της 543606/ειδ. αριθ. 331/5-12-1980 (ΦΕΚ 1298/Β΄/23.12.1980) απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβ/σεως.

2. Την κατάργηση της 511217/20-04-1982 (ΦΕΚ Β'254) τροποποιητικής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβ/σεως .

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ./0033/Φ.919 (3)

Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ.69/88 «Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε.» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 239/91 «περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «περί τροποποιήσεως του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

2. Τις διατάξεις των παρ. 3, 4 και 6 του άρθρου 52 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Νόμο 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/23-3-99) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», την ανάγκη αναβάθμισης της περιοχής, τη συνολική οργάνωση των χρήσεων γης και την κυκλοφοριακή εξυγίανση καθώς και την αποφασιστική ελάττωση της ρύπανσης.

3. Την ΔΜΕΟ/στ/οικ/1894/Φ.919 από 1-8-97 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 684/Β΄/8-8-97), με την οποία τροποποιήθηκε η ΔΜΕΟ/στ/οικ/2217/4-7-95 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Δημόσιας Τάξης και του Αναπλ. Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων (ΦΕΚ 603/Β΄/10-7-95) «περί λήψης μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο Εμπορικό Τρίγωνο της Αθήνας».

4. Την ΔΜΕΟ/στ/οικ/3055/Φ.919/21-11-2001 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 1636/Β΄/7-12-2001), με την οποία παρατάθηκε μέχρι και 13 Νοεμβρίου 2002 η ισχύς της ΔΜΕΟ/

στ/οικ/1894 από 1-8-97 κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 684Β/8-8-97) «Περί λήψης μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο Εμπορικό Τρίγωνο της Αθήνας», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΔΜΕΟ/στ/οικ/ 2317/Φ.919 από 5-11-98 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 1165/Α/9-11-98).

5. Την 7004/3/31/30-10-2001 (ΦΕΚ 1477/Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Δημόσιας Τάξης Ευάγγελο Μαλέσιο».

Και επειδή:

Η ΔΜΕΟ/στ/οικ./1894/Φ919/1-8-97 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 684/Β΄/8-8-97) περιλαμβάνει ένα σύνολο μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των πεζών αλλά και των οχημάτων στην περιοχή του Εμπορικού Τριγώνου της Αθήνας, τα οποία ήδη έχουν εφαρμοσθεί αποτελεσματικά, αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε την ισχύ της ΔΜΕΟ/στ/οικ./1894/Φ919/1-8-97 κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 684/Β΄/8-8-97) για ένα έτος ακόμη, δηλαδή από 13 Νοεμβρίου 2002 μέχρι και 13 Νοεμβρίου 2003, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΔΜΕΟ/στ/οικ/2317/Φ.919/5-11-98 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ 1165/Α΄/9-11-98).

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΛΕΣΙΟΣ

Αριθ. 32444 (4)

Καθορισμός αριθμού θέσεων των φορέων του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας, που πληρούνται από άτομα που προστατεύονται από το Ν. 2643/1998 και κατανομή των θέσεων αυτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 3 του Ν. 2643/1998 (ΦΕΚ 220/Α΄/28-9-1998), όπως αντικαταστάθηκαν από τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 31 του Ν. 2956/2001 (ΦΕΚ 258/Α΄/6-11-2001) και της παρ. 3 του άρθρου 48 του Ν. 2972/2001 (ΦΕΚ 291/Α΄/27-12-2001).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3051/2002.

3. Το με Υ10β/Γ.Π. οικ. 127212 έγγραφο του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας, για την επικείμενη έκδοση προκήρυξης πλήρωσης εκατό (100) συνολικώς θέσεων εργασίας τακτικών υπαλλήλων, διαφόρων κατηγοριών κλάδων και ειδικοτήτων, για τους φορείς του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας.

4. Το γεγονός ότι η απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε το συνολικό αριθμό των θέσεων εργασίας των φορέων του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας, που πρόκειται να πληρωθούν από άτομα που προστατεύονται από τις διατάξεις του Ν. 2643/1998 σε πέντε (5).

Β. Κατανέμουμε τον ανωτέρω αριθμό θέσεων κατά κατηγορία προστατευομένων προσώπων, ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ Ν. 2643/1998
α) Άτομα με ειδικές ανάγκες (Α.Μ.Ε.Α.) (πρώτο εδάφιο περίπτωσης β΄ παραγ. 1, άρθρου 1 Ν. 2643/1998)	2
β) Πολύτεκνοι (περίπτωση α΄ παραγ. 1, άρθρου 1 Ν. 2643/1998)	1
γ) Εθνική Αντίσταση (περίπτωση γ΄, παραγ. 1, άρθρου 1 Ν. 2643/1998)	1
δ) Έμμεση Α.Μ.Ε.Α. (δεύτερο εδάφιο, περίπτωσης β΄ παραγ. 1 άρθρου 1 Ν. 2643/1998)	1

Γ. Κατανέμουμε τις ανωτέρω θέσεις ως εξής:

ΝΟΜΑΡΧΙΑ	ΦΟΡΕΑΣ	ΚΛΑΔΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΘΕΣΕΙΣ Ν.2643/98
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης	ΤΕ Διοίκησης Νοσοκομείων	Α.Μ.Ε.Α.	1
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Κέρκυρας	ΤΕ Διοίκησης Νοσοκομείων	Α.Μ.Ε.Α.	1
ΞΑΝΘΗΣ	Γενικό Νοσοκομείο Ξάνθης Κέντρο Ψυχικής Υγείας Ξάνθης	ΤΕ Κοινωνικής Εργασίας	Έμμεση Α.Μ.Ε.Α.	1
ΑΘΗΝΩΝ	Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Αττικής «Δρομοκαΐτειο»	ΥΕ Εργατών	Εθνικής Αντίστασης	1
ΧΑΝΙΩΝ	Θεραπευτήριο Ψυχικών Παθήσεων Χανίων	ΥΕ Εργατών Καθαριότητας Καθαριστών/τριών	Πολυτέκνων	1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜ. ΡΕΠΠΑΣ

Αριθ. Υ4δ/123797/Φ2 (5)

Τροποποίηση της Υ4δ/ΓΠ 1629/28.9.2001 (ΦΕΚ 1268/Β΄/1.10.2001) απόφασης του Υπ. Υγείας και Πρόνοιας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2519/97 (ΦΕΚ 165-Α-21-8-97) «Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός του Ε.Σ.Υ., οργάνωση των υγειονομικών υπηρεσιών, ρυθμίσεις για το φάρμακο και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν.260/1976 «Περί αντικατάστασης του Ρυθμιστικού Κέντρου κ.λ.π.» (ΦΕΚ 25/Α/7/2/76).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 5 του Ν. 2071/92 (ΦΕΚ 123/Α/92). «Εκσυγχρονισμός και οργάνωση Συστήματος Υγείας».

4. Τις διατάξεις του Ν. 2496/97 (ΦΕΚ 38/Α/97) και το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5.Την 3418/8.7.02 (ΦΕΚ861./τ.Β./9.7.02) Απόφαση «Πε-

ρί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Πρόνοιας Εκτωρα Νασιώκα, Ελπίδα Τσουρή και Δημήτριο Θάνο».

6. Τις Υ4δ/12861/16-10-2000 (ΦΕΚ 1327/Β/6-11-2000) και Υ4δ/16009/14-12-2000 (ΦΕΚ 137/Β΄/12-2-2001) Υπουργικές Αποφάσεις.

7. Τις Υ4δ/4962/9.4.2001 (ΦΕΚ 441/Β΄/2001) και Υ4δ/ΓΠ 1629/28.9.2001 (ΦΕΚ 1268/Β΄/1.10.2001) τροποποιητικές αποφάσεις.

8. Το 11995/12.12.2002 έγγραφο του Α΄ Πε.Σ.Υ. Αττικής, αποφασίζουμε:

Η παράγραφος 2 της υπουργικής απόφασης Υ4δ/1629/ 28.9.2001 (ΦΕΚ 1268/Β΄/1.10.2001) τροποποιείται ως εξής:

«Το Γενικό Νοσοκομείο Αθήνας «ΠΟΛΥΚΛΙΝΙΚΗ» εφημερεύει από Δευτέρα έως και Παρασκευή (συμπεριλαμβανομένων τυχόν αργιών) από 08.00 π.μ. μέχρι 16.00 μ.μ.».

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι λοιπές σχετικές υπουργικές αποφάσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΚΤ. ΝΑΣΙΩΚΑΣ

Αριθ. 1081 οικ. (6)

Εργασία προσωπικού με αποζημίωση που υπηρετεί εντός των Καταστημάτων Κράτησης και της υπηρεσίας Εξωτερικής Φρούρησης, πέραν του πενθημέρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ.2 του Ν. 115 7/81 «περί καθιέρωσης πενθημέρου εργασίας...».

2. Την 6809/83 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Δικαιοσύνης «Καθιέρωση πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας στις Φυλακές» (ΦΕΚ 456/8.8.93 τ.Β΄).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 48 και 49 του Ν. 2721/99 (ΦΕΚ 112/Α΄) τροποποίηση και αντικατάσταση διατάξεων των νόμων 1756/88 (ΦΕΚ 35/Α΄), 1729/87 (ΦΕΚ 144/Α΄) του ποινικού κώδικα του κώδικα ποινικής δικονομίας, του κώδικα πολιτικής δικονομίας και άλλες διατάξεις.

4. Την 69868/2005/87 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δικαιοσύνης «Καθιέρωση αποζημίωσης για το προσωπικό Φυλακών» (ΦΕΚ 451/21.8.87 τ.Β').

5. Τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 9 του Ν. 2331/95 (ΦΕΚ 173/24.8.95 τ.Α΄) «καθορισμός αποζημίωσης από 1.6.1995 στο ποσό των έξι χιλιάδων (6.000) για κάθε ημέρα απασχόλησης πέραν του πενθημέρου στο προσωπικό Φυλακών».

6. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Δικαιοσύνης, αριθ. 196439/6.12.2002.

7. Το γεγονός ότι επιβάλλεται η απασχόληση ορισμένου αριθμού Υπαλλήλων φυλακών πέραν του πενθημέρου εξ αιτίας της ιδιοτυπίας των συνθηκών λειτουργίας των Υπηρεσιών αυτών (24ωρη βάση όλες τις ημέρες του χρόνου) Ν. 754/78 και της μεγάλης έλλειψης προσωπικού που υπάρχει.

8. Το γεγονός ότι για την αντιμετώπιση των υπηρεσιακών αναγκών των Καταστημάτων κράτησης απαιτείται η παροχή εργασίας και πέραν του πενθημέρου από (436) συνολικά υπαλλήλους καταστημάτων κράτησης και της Υπηρεσίας Εξωτερικής Φρούρησης, για κάθε Σάββατο.

9. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη 399.253 Ευρώ περίπου, η οποία βαρύνει τον ΚΑΕ 0513 του ειδ. φορέα 17-310 του προϋπολογισμού του Υπουργείου Δικαιοσύνης, και ότι στον ΚΑΕ 0513 υπάρχει εγγεγραμμένη ετήσια πίστωση 821.700 Ευρώ,

10. Την 110192/17.8.2000 (ΦΕΚ 1054/2000 τ.Β΄) απόφαση περί μεταβίβασης αρμοδιότητας, Υπ. Δικαιοσύνης στο Γενικό Γραμματέα, Γεν. Δ/ντές κ.λπ. να υπογράφουν με εντολή Υπουργού, όπως τροποποιήθηκε με τη 15319/ 15.11.2001 (ΦΕΚ 1549/2001 τ.Β΄) ομοία της, αποφασίζουμε:

1. Ο αριθμός των υπαλλήλων των Καταστημάτων Κράτησης των Ειδικών Καταστημάτων Κράτησης Νέων, των θεραπευτικών Καταστημάτων και της Κ.Α.Υ. Φυλακών καθώς επίσης και της Υπηρεσίας Εξωτερικής Φρούρησης, που μπορεί να εργάζεται Σάββατο με αποζημίωση, ορίζεται σε (436) από 1.1.2003 μέχρι 31.12.2003 κατ' ανώτατο όριο και κατάστημα ως εξής:

Σωφρονιστικό Κατάστημα	θέσεις εργασίας εκάστη ημέρα (Σάββατο)
1. Δικαστική φυλακή Κορυδαλλού	60
2. Ψυχιατρείο Κρατ/νων Κορυδαλλού	18
3. Ε.Κ.Κ. Νέων Αυλώνας	18
4. Κ.Α.Υ. Φυλακών	8
5. Κλειστή Φυλακή Πάτρας	20
6. Κλειστή Φυλακή Χαλκίδας	10
7. Κλειστή Φυλακή Κέρκυρας	15
8. Κλειστή Φυλακή Αλικαρνασσού	13
9. Κλειστή Φυλακή Τρικάλων	8
10. Αγροτική Φυλακή Κασσάνδρας	15
11. Αγροτική Φυλακή Τίρυνθας	15
12. Αγροτική Φυλακή Αγιάς Κρήτης	15
13. Α.Σ.Κ.Α. Κασσαβέτειας	15
14. Δικαστική Φυλακή Ιωαννίνων	10
15. Δικαστική Φυλακή Κομοτηνής	13
16. Δικαστική Φυλακή Κορίνθου	6
17. Δικαστική Φυλακή Κω	15
18. Δικαστική Φυλακή Θεσσαλονίκης	20
19. Δικαστική Φυλακή Λάρισας	25
20. Δικαστική Φυλακή Ναυπλίου	13
21. Δικαστική Φυλακή Νεάπολης	8
22. Δικαστική Φυλακή Τρίπολης	8
23. Δικαστική Φυλακή Χανίων	10
24. Δικαστική Φυλακή Χίου	12
25. Νοσοκομείο Κρατ/νων Κορυδαλλού	10
26. Κλειστή Κεντρική Φυλακή Γυναικών	12
27. Ε.Κ.Κ.Ν. Βόλου	8
28. Πρεβαντόριο Κρατ/νων Άμφισσας	10
29. Ι.Α.Ανηλίκων Αρρένων Βόλου	5
30. Κ.Α.Τ.Κ. ΕΛΕΩΝΑ ΘΗΒΩΝ	9
31. ΚΑΤ/ΜΑ Α΄ ΤΥΠΟΥ ΜΑΛΑΝΔΡΙΝΟΥ	12
ΣΥΝΟΛΟΝ	436

2. Η υποχρέωση απασχόλησης ορισμένου απολύτως αναγκαίου αριθμού υπαλλήλων μία επί πλέον ημέρα την εβδομάδα θα γίνεται πέραν από την υποχρεωτική εβδομαδιαία εργασία των 34,1/2 ωρών που έχει καθιερωθεί με

την κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Δικαιοσύνης αριθ. 30482/84. Οι ώρες που θα απασχολούνται οι υπάλληλοι για να δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις αποζημιώσεως τους, η οποία έχει καθορισθεί σε 17,61 Ευρώ ανέρχονται σε πέντε και τρία τέταρτα της ώρας (5,3/4).

Οι υπάλληλοι που θα εργάζονται μία (1) επί πλέον ημέρα την εβδομάδα σε κάθε κατάστημα θα ορίζονται κατά την κρίση του Προϊσταμένου της Δ/νσης ο οποίος θα είναι και ο υπεύθυνος για την παρακολούθηση και τον έλεγχο πραγματικής παροχής εργασίας των υπαλλήλων με αυστηρά υπηρεσιακά κριτήρια εκ περιτροπής, κατ' εφαρμογή της αρχής της χρηστής διοίκησης και μέχρι εξαντλήσεως του προβλεπομένου κατ'ανώτατο όριο αριθμού θέσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιανουαρίου 2003

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΑΒΡΙΛΗΣ

Αριθ. οικ. Β-1188/36 (7)

Διαδικασία λειτουργίας του ειδικού λογαριασμού 5% του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 3 του άρθρου 13 και της παραγράφου 4 του άρθρου 32 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφαλείας χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β) Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄ 125),

γ) Της 2/8014/Α0024/7-3-2002 (Β΄ 327) απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, «περί συστάσεως ειδικού λογαριασμού στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, με κωδικό 400 για την εισφορά 1% της περιπτώσεως α΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001».

δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Κριτήρια καθορισμού των ασθενέστερων Κ.Τ.Ε.Λ.

1. Τα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη για τον χαρακτηρισμό ενός ΚΤΕΛ ως ασθενέστερου είναι τα εξής:

α. Ο ετήσιος ισολογισμός του φορέα.

β. Το σύνολο των πραγματοποιηθέντων χιλιομέτρων σε ετήσια βάση.

γ. Το σύνολο των ακαθαρίστων εισπράξεων την ίδια χρονική περίοδο (μη συμπεριλαμβανομένης τυχόν οικονομικής ενίσχυσης από την εισφορά της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001).

δ. Το σύνολο των δαπανών πλην δαπανών μίσθωσης.

ε. Τα ελάχιστα εγγυημένα χιλιόμετρα ανά τύπο λεωφορείου και ηλικία.

στ. Η χιλιομετρική αποζημίωση των μισθωμένων λεωφορείων του.

ζ. Ο συνολικός αριθμός των μισθωμένων στην ΚΤΕΛ Α.Ε. λεωφορείων.

η. Το σύνολο των χιλιομέτρων που αντιστοιχεί σε διανομαρχιακές γραμμές.

θ. Εισπράξεις από μαθητικά ή φοιτητικά εισιτήρια μέσω Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

ι. Ειδικές ή έκτακτες καταστάσεις και ιδιαιτερότητες.

κ. Η γεωγραφική θέση (όπως νησιά, παραμεθόριες περιοχές κ.λπ.) του νομού όπου η έδρα του συγκοινωνιακού φορέα.

Οι συγκοινωνιακοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλουν το πρώτο τρίμηνο του επομένου έτους κάθε διαχειριστικής περιόδου (αρχής γενομένης από το έτος 2002) όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου τόσο σε έντυπη όσο και σε ηλεκτρονική μορφή (ηλεκτρονικό αρχείο λογιστικού φύλλου) μαζί με την απόδειξη του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, για την καταβολή της εισφοράς στον λογαριασμό «400».

2. Η Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών καταρτίζει, δύο πίνακες, ένα για τους υπεραστικούς και ένα για τα αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς. Σε αυτούς τους πίνακες κατατάσσονται οι συγκοινωνιακοί φορείς κατά σειρά αναλόγως των οικονομικών τους αποτελεσμάτων, από το οικονομικά ισχυρότερο προς το οικονομικά ασθενέστερο, μετά από επεξεργασία των στοιχείων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Το ποσό της οικονομικής ενίσχυσης που θα λάβει ο κάθε συγκοινωνιακός φορέας καθορίζεται από τον Υπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών.

Η διαδικασία καταβολής των ενισχύσεων περιγράφεται από την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών της περιπτώσεως α, της παραγράφου 1, του άρθρου 13, του ν.2963/2001 (Α'268).

3. Σε καμία περίπτωση η καταβαλλόμενη σε ΚΤΕΛ ενίσχυση προστιθέμενη στα οικονομικά του αποτελέσματα δεν θα μεταβάλει τον καταρτιζόμενο από την Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών πίνακα των συγκοινωνιακών φορέων, σε βάρος άλλου.

Άρθρο 2
Διαδικασία επιβολής, είσπραξης και τρόπος κατάθεσης της εισφοράς.

1. Η εισφορά πέντε στα εκατό (5%), που προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν.2963/2001 (Α'268) επιβάλλεται επί του συνόλου των ακαθαρίστων εισπράξεων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ, της Δ. Ε.Α. Σ. Κω και ΡΟΔΑ και η εισφορά καταβάλλεται ανά τρίμηνο και το αργότερο εντός των επομένων τριών μηνών από τη λήξη του, αρχής γενομένης από την 1η Ιανουαρίου 2002.

2. Κάθε συγκοινωνιακός φορέας της παραγράφου ένα του παρόντος άρθρου καταθέτει εμπρόθεσμα σε τρεις διαφορετικούς λογαριασμούς την παρακρατηθείσα εισφορά ως ακολούθως:

α. Τα χρηματικά ποσά της παρακρατηθείσης εισφοράς, που αντιστοιχούν σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) επί των

ακαθαρίστων εισπράξεων της περίπτωσης 1α του άρθρου 13 της ίδιας ως άνω διάταξης και προορίζονται για την ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ και την εκπόνηση μελετών και τη δημιουργία έργων εκσυγχρονισμού των συγκοινωνιακών φορέων, κατατίθενται σε ειδικό λογαριασμό, η σύσταση του οποίου έγινε με την Απόφαση 2/8014/0024/7-3-2002 (Β΄ 327) του Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών και η λειτουργία του προβλέπεται από την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιπτώσεως α, της παραγράφου 1 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268).

β. Τα χρηματικά ποσά της παρακρατηθείσης εισφοράς που αντιστοιχούν σε ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) των ακαθαρίστων εισπράξεων της περίπτωσης β της ίδιας ως άνω διάταξης και προορίζονται για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, κατατίθενται σε ειδικό λογαριασμό στο όνομα του νομικού προσώπου του κάθε συγκοινωνιακού φορέα, σε οποιοδήποτε πιστωτικό ίδρυμα της επιλογής του. Ο παραπάνω λογαριασμός θα φέρει την ονομασία «Ατομικός λογαριασμός εισφοράς 3% του άρθρου 13 (παράγραφος 1 β) του Ν. 2963/2001 για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων».

γ. Τα χρηματικά ποσά της παρακρατηθείσης εισφοράς που αντιστοιχούν σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) των ακαθαρίστων εισπράξεων της περίπτωσης γ, της ίδιας ως άνω διάταξης, και προορίζονται για τη χρηματοδότηση έργων υποδομής και εκσυγχρονισμού των ΚΤΕΛ κατατίθενται σε ειδικό λογαριασμό στο όνομα του νομικού προσώπου του κάθε συγκοινωνιακού φορέα, σε οποιοδήποτε πιστωτικό ίδρυμα της επιλογής του. Ο παραπάνω λογαριασμός θα φέρει την ονομασία «Ατομικός λογαριασμός εισφοράς 1% του άρθρου 13 (παράγραφος 1 γ) του Ν. 2963/2001 για τη χρηματοδότηση έργων υποδομής και εκσυγχρονισμού».

3. Όλοι οι αναφερόμενοι στην παρούσα συγκοινωνιακοί φορείς υποχρεούνται να ανοίξουν άμεσα τους παραπάνω λογαριασμούς των περιπτώσεων β και γ της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου και να κοινοποιήσουν ταυτόχρονα στις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, όπου ή έδρα τους, και στην Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών το όνομα του πιστωτικού ιδρύματος και τους αριθμούς των αντίστοιχων λογαριασμών.

Άρθρο 3
Διαδικασία διάθεσης και αξιοποίησης.

Α. Εισφορά 3% ειδικού λογαριασμού για ανανέωση του στόλου.

1. Η διάθεση των χρηματικών ποσών που αντιστοιχούν σε κάθε ιδιοκτήτη λεωφορείου ο οποίος προβαίνει στην αγορά νέου λεωφορείου, μιας εκ των κατηγοριών της παραγράφου 6 του άρθρου 12 του ν.2963/2001 (Α'268), γίνεται .με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του συγκοινωνιακού φορέα, εφόσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση.

β) Συμβόλαιο αγοράς του λεωφορείου, ή σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης, ή επίσημο τιμολόγιο του εισαγωγέα, εμπόρου ή αντιπροσώπου από το οποίο προκύπτει η τιμή κτήσης αυτού.

γ) Βεβαίωση για την πιστοποίηση της ηλικίας του λεωφορείου, σύμφωνα με την 45588/2076/2-8-2002 (Β΄ 1100) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

δ) Βεβαίωση της υπηρεσίας Μεταφορών & Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ότι το εν λόγω λεωφορείο ταξινομήθηκε σε αντικατάσταση του υπ' αριθμόν ... λεωφορείου εντεταγμένου στον φορέα και ιδιοκτησίας του ιδίου δικαιούχου, με συνημμένο επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της νέας αδείας.

2. Όταν τα συγκεντρωθέντα χρηματικά ποσά, της εισφοράς αυτής, δεν επαρκούν για την ικανοποίηση όλων των αιτήσεων της οικονομικής ενίσχυσης για αντικατάσταση των λεωφορείων, θα τηρείται σειρά προτεραιότητας με βάση την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, εξαιρουμένων, της σειράς προτεραιότητας, των παρακάτω δύο περιπτώσεων:

α. Τα λεωφορεία που έχουν ήδη συμπληρώσει το 23ο έτος της ηλικίας τους.

β. Τα λεωφορεία που διανύουν το 23ο έτος της ηλικίας τους.

3. Τα ποσά του λογαριασμού αυτού (3%), δεν μπορούν να μεταφερθούν στον λογαριασμό του 1% και να διατεθούν για έργα υποδομής, όταν υπάρχουν αιτήσεις για αντικατάσταση λεωφορείων.

Β. Εισφορά 1% ειδικού λογαριασμού για έργα υποδομής και εκσυγχρονισμού.

1. Από αυτό τον ατομικό λογαριασμό, χρηματοδοτούνται, αποκλειστικά, έργα υποδομής και εκσυγχρονισμού για τις ανάγκες του ίδιου του συγκοινωνιακού φορέα, ιδίως η ίδρυση σταθμών, πρακτορείων άφιξης ή αναχώρησης λεωφορείων, σταθμών στέγασης και συντήρησης λεωφορείων, συμπεριλαμβανομένης και της αγοράς ακινήτων για τη δημιουργία τέτοιων εγκαταστάσεων, μηχανοργάνωσης, κατασκευής εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης και πληροφόρησης του επιβατικού κοινού, περίπτερα αναμονής, στάσεις, εκδοτήρια κ.λπ, καθώς και κάθε άλλο έργο που εντάσσεται στη λειτουργία του συγκοινωνιακού φορέα.

2. Η διάθεση χρηματικών ποσών για την εκτέλεση έργων της προηγούμενης παραγράφου γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του φορέα με την προϋπόθεση ότι έχει εγκριθεί η σκοπιμότητα και το ύψος της δαπάνης από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

Άρθρο 4
Διαδικασία ελέγχου κατάθεσης και αξιοποίησης της εισφοράς

1. Ο έλεγχος κατάθεσης των εισφορών στους δύο ατομικούς λογαριασμούς που τηρεί κάθε συγκοινωνιακός φορέας, διενεργείται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης της έδρας του. Κάθε συγκοινωνιακός φορέας υποχρεούται να υποβάλει ανά τρίμηνο το αποδεικτικό κατάθεσης των εισφορών που αντιστοιχούν στους δύο αυτούς λογαριασμούς συνοδευόμενο με κατάσταση των εισπράξεων που αντιστοιχούν σε αυτούς δεόντως υπογεγραμμένη. Η αρμόδια υπηρεσία ελέγχει το εμπρόθεσμο των καταθέσεων και το ύψος του προς κατάθεση ποσού συγκρίνοντας το με τις αντίστοιχες εισπράξεις. Ο έλεγχος για την αξιοποίηση της εισφοράς των δύο ατομικών λογαριασμών πραγματοποιείται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης της έδρας του με την προσκόμιση των απαραίτητων αποδεικτικών στοιχείων για την πιστοποίηση υλοποίησης αυτών από κάθε συγκοινωνιακό φορέα.

Σε περίπτωση μη κατάθεσης εγκαίρως του παραπάνω ποσού, από τον συγκοινωνιακό φορέα, η οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση αποστέλλει προειδοποιητική επιστολή σε αυτόν.

Άρθρο 5
Μεταβατικές διατάξεις

Οι διατάξεις της παρούσας, μετά την μετατροπή των ΚΤΕΛ σε ανώνυμες εταιρείες, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 3 του ν.2963/2001 (Α'268), εξακολουθούν να ισχύουν και να εφαρμόζονται και σε αυτές. Οι εισφορές των ΚΤΕΛ του έτους 2002, κατατίθενται εντός τριάντα (30) ημερών από την δημοσίευση τη παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Οικ. Β-1187/35 (8)

Διαδικασία συμψηφισμού της εισφοράς της παραγράφου 18 του άρθρου 8 του Ν. 2366/1995 (Α΄ 256).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 13 παράγραφος 4 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφαλείας χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β) Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

γ) Της απόφασης 2/8014/Α0024/7-3-2002 (Β΄ 327) του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «περί συστάσεως ειδικού λογαριασμού στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο με κωδικό 400 για την εισφορά 1% της περιπτώσεως α της παραγράφου 1 του άρθρου 13 τουν.2963/2001», και

δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χρηματικά ποσά από την εισφορά 2% που είχαν κατατεθεί από τα ΚΤΕΛ κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν.Δ. 102/73, όπως αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 32 του Ν. 1959/91 (Α΄ 123) και με την παράγραφο 18 του άρθρου 8 του Ν. 2366/1995 (Α΄ 256) και της απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Α/7710/198/1997 (Β΄ 525), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα, συμψηφίζονται με την προβλεπόμενη στο άρθρο 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) εισφορά συνυπολογιζομένων και των νόμιμων προσαυξήσεων κατά την αντιστοιχία των δύο επόμενων παραγράφων.

2. Τα εναπομείναντα χρηματικά ποσά που είναι κατατεθειμένα στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο κατ' εφαρμογή των προαναφερομένων διατάξεων στους κοινούς λογαριασμούς ΚΤΕΛ ΕΥΠ 250 και ΚΤΕΛ ΕΑΚ-ΑΛΠ 200 μεταφέρονται στον ειδικό λογαριασμό του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου με αριθμό «400» της περιπτώσεως α΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) με την ονομασία «ειδικός λογαριασμός εισφοράς 1% του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 για οικονομική ενίσχυση και εκσυγχρονισμό των ΚΤΕΛ».

3. Χρηματικά ποσά που έχουν κατατεθεί κατ' εφαρμογή των ιδίων διατάξεων, στους ατομικούς λογαριασμούς του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου με αριθμό «300» μεταφέρονται, μετά από αίτηση του ΚΤΕΛ, στους νέους ατομικούς λογαριασμούς κάθε συγκοινωνιακού φορέα στο ίδιο ή σε άλλο πιστωτικό ίδρυμα, που θα καθορίσει το ίδιο το ΚΤΕΛ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 και της εξουσιοδοτικής αυτής απόφασης, πλην του ποσοστού 0,05% που έχει κατατεθεί υπέρ της ΠΟΑΥΣ.

4. Τα χρηματικά ποσά που αντιστοιχούν στο ποσοστό 0,05% υπέρ της ΠΟΑΥΣ επιστρέφονται και αποδίδονται από το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο στο νόμιμο εκπρόσωπο της.

Η απόδοση του ως άνω ποσού, γίνεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου από την οποία να προκύπτει το ποσό που αντιστοιχεί στο ποσοστό αυτό υπέρ ΠΟΛΥΣ. Με την ίδια απόφαση εξουσιοδοτείται ο προϊστάμενος της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη συμπλήρωση και έκδοση της σχετικής επιταγής.

5. Οι διατάξεις της παρούσας, μετά την μετατροπή των ΚΤΕΛ σε ανώνυμες εταιρείες, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 3 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268), εξακολουθούν να ισχύουν και να εφαρμόζονται και σε αυτές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 37.698 (9)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης της αμιγούς δημοτικής επιχείρησης με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ (Δ.Ε.Ε.Κ.ΜΕ)» στο δήμο Θεσσαλονίκης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 277 - 284 του Π. Δ/τος 410/1995 (Δ.Κ.Κ.).

2) Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του Ν. 2503/1997.

3) Την 25097/9-4-1984 (ΦΕΚ 244/Β΄) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Καθορισμός των αναγκαίων λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 205-213 του Ν. 1065/1980».

4) Την 5.281/17-3-1995 (ΦΕΚ 256/Β΄/6-4-1995) απόφασή μας που αφορούσε τη σύσταση αμιγούς δημοτικής επιχείρησης με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ (Δ.Ε.Ε.Κ.ΜΕ)» στο δήμο Θεσσαλονίκης.

5) Την 1901/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, που αφορά την τροποποίηση της συστατικής πράξης της ανωτέρω επιχείρησης.

6) Τη σχετική οικονομοτεχνική μελέτη.

7) Την 5.631/2000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1339/2000 τ.Β΄), περί ορισμού εισηγητών και μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής εγγράφων και άλλων πράξεων στο Γενικό Διευθυντή, στους προϊσταμένους Διευθύνσεων και προϊσταμένους Τμημάτων και Γραφείων των Υπηρεσιών της Περιφέρειας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την 5.281/17-3-1995 (ΦΕΚ 256/Β΄/6-4-1995) απόφασή μας που αφορούσε τη σύσταση αμιγούς δημοτικής επιχείρησης με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ (Δ.Ε.Ε.Κ.ΜΕ)» στο δήμο Θεσσαλονίκης και ειδικότερα στην παρ. 2 που αφορά το σκοπό όπου προστίθενται «...η κοινωνική ανάπτυξη, η πρόνοια, θέματα βιβλιοθηκών, προστασίας καταναλωτών, πολιτισμού και συναφείς με τα ανωτέρω αντικείμενα δραστηριότητες, καθώς επίσης και η παροχή υπηρεσιών κοινωνικής υποστήριξης, φροντίδας και πρόνοιας προς τους δημότες».

Κατά τα λοιπά ισχύει η συστατική πράξη της Επιχείρησης όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 256/Β΄/6-4-1995.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του δήμου Θεσσαλονίκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Δεκεμβρίου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ



(10)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού κατηγορίας ΤΕ στη Φραγκιαδάκη Μαρίνα του Νικολάου και της Ελένης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Με την 4632/9.1.2003 απόφαση του Νομάρχη Ηρακλείου χορηγείται άδεια άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στη Φραγκιαδάκη Μαρίνα του Νικολάου και της Ελένης, κατηγορίας ΤΕ.

Με εντολή Νομάρχη
Η Προϊσταμένη Δ/νσης
Κοιν. Πρόνοιας
ΑΙΚ. ΑΝΔΡΙΩΤΗ